

Toelichting bij het toetsoordeel “3D Afleiding Car”

Toetsing: mei 2020

Beoordeling

1. Keuze van te beïnvloeden gedrag	★★★★★
2. Keuze van de doelgroep	★★★★★
3. Het formuleren van leerdoelen	★★★★★
4. Didactische uitgangspunten	★★★★★
5. Inhoud en vormgeving	★★★★★
6. Toetsing en evaluatie in programma	★★★★★
7. Handleiding en draaiboek	★★★★★
8. Implementatie van het programma	★★★★★
9. Procesevaluatie / gebruikerservaringen	★★★★★
10. Effectmeting	★

N.B. Er zijn maximaal vijf sterren per onderdeel te behalen.

Toelichting

Het project 3D Afleiding Car van Responsible Young Drivers behaalt een zeer goede score op de Checklist. Op één stap na wordt op alle stappen maximaal gescoord. De keuze van het te beïnvloeden gedrag (stap 1) is goed onderbouwd en er is gekozen voor een afgebakend thema: afleiding in het verkeer. De doelgroep (stap 2) - jonge bestuurders van 18 tot 15 jaar - sluit daar goed bij aan. De jongeren worden bereikt op onder andere scholen, evenementen en festivals. Het project kent enkele helder omschreven leerdoelen (stap 3). Deze liggen vanwege de meetbaarheid vooral op het gebied van intentie, maar sluiten goed aan bij het te veranderen gedrag. De didactische uitgangspunten (stap 4) zijn beschreven en deels goed onderbouwd. De peer-to-peer aanpak heeft een centrale rol. Inhoud en vormgeving (stap 5) sluiten aan bij de doelgroep. Het gebruik van een rijnsimulator spreekt aan. Toetsing en evaluatie binnen het programma (stap 6) vindt plaats middels enkele checkvragen die bij afsluiting van het project gesteld worden. Dit alles is beschreven in een duidelijke en beknopte handleiding (stap 7) voor de campagneteamleden die het project uitvoeren. Ook de benodigde informatie voor implementatie (stap 8) is daarin opgenomen. De procesevaluatie (stap 9) wordt uitgevoerd door de campagneteamleden. Zij vullen voor elke interventie een evaluatieformulier in, waarbij ze ook 10 deelnemers vragen om het project een cijfer te geven.

De enige stap waarop dit programma onvoldoende scoort, is stap 10 (de effectmeting). Er heeft nog geen effectmeting plaatsgevonden, waardoor op deze stap automatisch de laagste score wordt behaald. Responsible Young Drivers is al wel bezig met uitwerken van plannen voor een meting, die waarschijnlijk in 2020 of 2021 zal plaatsvinden.

Tips ter verbetering

De documentatie is goed op orde, maar houd de informatie en bronnen actueel. De werkvormen kunnen nog beter onderbouwd worden. Een laatste tip is om een wetenschappelijke effectmeting uit te voeren en de uitkomsten te gebruiken om het project door te ontwikkelen.