

Toelichting bij het toetsoordeel “3D Tripping Bike”

Toetsing: april 2019

Beoordeling

1. Keuze van te beïnvloeden gedrag	★★★★★
2. Keuze van de doelgroep	★★★★★
3. Het formuleren van leerdoelen	★★★★★
4. Didactische uitgangspunten	★★★★★
5. Inhoud en vormgeving	★★★★★
6. Toetsing en evaluatie in programma	★★★★★
7. Handleiding en draaiboek	★★★★★
8. Implementatie van het programma	★★★★★
9. Procesevaluatie / gebruikerservaringen	★★★★★
10. Effectmeting	★

N.B. Er zijn maximaal vijf sterren per onderdeel te behalen.

Toelichting

Het programma 3D Tripping Bike van Responsible Young Drivers presteert erg goed op de checklist. Op negen van de tien stappen wordt de maximale score behaald. De keuze van het te beïnvloeden gedrag (stap 1) is goed onderbouwd en er is een probleemanalyse gemaakt van factoren die het risicogedrag aansturen. Dit is allemaal goed, met bronvermelding, gedocumenteerd. De keuze van de doelgroep (stap 2), jongeren van 15 tot circa 25 jaar die uitgaan en mogelijk alcohol en/of drugs (gaan) gebruiken, is goed beargumenteerd. De doelgroep is goed te bereiken via de gekozen locaties (feesten, festivals uitgaangelegenheden en scholen). De leerdoelen (stap 3) zijn duidelijk beschreven. Er is goed beargumenteerd waarom het programma 3D Tripping Bike zich vooral richt op bewustwording en attitudeverandering. De leerdoelen zijn helder en meetbaar geformuleerd. De didactische uitgangspunten (stap 4) zijn goed beargumenteerd en voor een belangrijk deel bewezen effectief. Werkvormen zijn voldoende gevarieerd en sluiten aan bij de leerdoelen, en het programma stimuleert een actieve betrokkenheid van de deelnemers. Inhoud en vormgeving (stap 5) zijn goed afgestemd op het niveau en de belevingswereld van de doelgroep. Vorm, medium en materialen zijn aansprekend voor de doelgroep. Toetsing en evaluatie binnen het programma (stap 6) wordt door de campagneleden gedaan. In de training van de campagneleden wordt hier speciale aandacht aan gegeven. Voor het uitvoeren van het 3D Tripping Bike programma is een compacte handleiding voor de campagneleden gemaakt. De handleiding is een praktisch naslagwerk, zodat de leden op locatie aan de slag kunnen (stap 7). De informatie voor de implementatie (stap 8) is goed op orde. Als onderdeel van de procesevaluatie wordt zowel bij directe als indirecte gebruikers (de campagneleden, de jongeren, de locaties én de opdrachtgevers) informatie verzameld over hun ervaringen met het programma aan de hand van standaard vragenlijsten (stap 9). De informatie wordt gebruikt om het programma zonodig bij te stellen.

In 2018 is door Responsible Young Drivers zelf een uitgebreide procesevaluatie uitgevoerd. Daarbij is ook een doorkijk gemaakt naar de gedragsintentie van de jongeren na het programma. Het gaat echter niet om een wetenschappelijk opgezette meting van de effecten van het programma. Stap 10 krijgt daarom een minimale score.

Tips ter verbetering

De procesevaluatie geeft al een basis voor het opzetten van een onderzoek naar de effecten van de 3D Tripping Bike campagne. Belangrijk is dat een goed onderzoeksdesign wordt toegepast met voor- en nameting en bij voorkeur ook een controlegroep. Daarnaast is het belangrijk dat bij de effectmeting een onafhankelijke, deskundige partij betrokken wordt.