

## BOB Sport Responsible Young Drivers - Resultaten toetsing december 2021

|   |       |
|---|-------|
| 1. Keuze van te beïnvloeden gedrag        | ★★★★★ |
| 2. Keuze van de doelgroep                 | ★★★★★ |
| 3. Het formuleren van leerdoelen          | ★★★★★ |
| 4. Didactische uitgangspunten             | ★★★★★ |
| 5. Inhoud en vormgeving                   | ★★★★★ |
| 6. Toetsing en evaluatie in programma     | ★★★★★ |
| 7. Handleiding en draaiboek               | ★★★★★ |
| 8. Implementatie van het programma        | ★★★★★ |
| 9. Procesevaluatie / gebruikerservaringen | ★★★★★ |
| 10. Kwaliteit van de effectmeting*        | ★     |

\*De kwaliteit van de effectmeting velt geen oordeel over het effect van het product

### Toelichting

Het programma 'BOB Sport' scoort maximaal op 9 van de 10 stappen. Er is nog geen effectmeting uitgevoerd. Stap 10 krijgt daarom slechts één ster.

De keuze van het te beïnvloeden probleemgedrag (rijden onder invloed van alcohol) en onderliggende determinanten van het risicogedrag (stap 1) zijn goed beschreven. Bij de onderbouwing is gebruik gemaakt van relevante literatuur. Het programma richt zich op jongeren die de BOB zijn (de bestuurder die de groep rijdt en afsprekt daarom niet te drinken) en hun passagiers. Het programma richt zich op jongeren die sporten en het programma wordt veelal uitgevoerd in sportkantines (stap 2). De leerdoelen sluiten aan bij de factoren die het risicogedrag bepalen. Ze zijn helder en meetbaar beschreven en richten zich vooral op risicobewustzijn en gedragsintentie (stap 3). De didactische uitgangspunten (stap 4) sluiten aan bij de leerdoelen en zijn goed beargumenteerd en onderbouwd. Er is een duidelijke koppeling tussen de gekozen werkvormen en de gestelde leerdoelen. Ook is beschreven hoe deze werkvormen toegepast kunnen worden om het programma op maat te maken voor de jongeren. Er is een goede integratie van theorie en praktijk en het programma stimuleert een actieve betrokkenheid van de deelnemers. De opdrachten en materialen (stap 5) zijn goed op orde. Hetzelfde geldt voor de toetsing en de evaluatie als onderdeel van het programma (stap 6). Naast een praktische handleiding voor de uitvoering van het programma is sprake van een document waarin achtergrond en werkwijze van het programma uitgebreid zijn beschreven. Daarnaast is er een speciaal factsheet over alcohol in het verkeer (stap 7). De informatie is helder en duidelijk geformuleerd. Ook de implementatie van het programma (stap 8) is goed beschreven. Ten behoeve van de procesevaluatie wordt onder uitvoerders, sportclubs en jongeren via vragenlijsten feedback over het programma verzameld. Op basis van de feedback wordt de werkwijze zonedig aangepast. De procedures voor de procesevaluatie zijn goed gedocumenteerd (stap 9).

Stap 10 kan nog niet worden beoordeeld. Responsible Young Drivers werkt op dit moment aan een inhoudelijke actualisatie van al hun programma's. Vervolgens zal voor alle producten een meetprogramma worden opgezet aan de hand waarvan effectmetingen zullen worden uitgevoerd.

### Tips ter verbetering

Op dit moment geen punten voor verbetering. Houdt via de procesevaluatie en met name ook via de toekomstige resultaten van de nog uit te voeren effectmeting de vinger aan de pols. Stel zonedig tussentijds het programma bij.