

Toelichting bij het toetsoordeel “VerkeersLokaal”

Toetsing: december 2018

Beoordeling

1. Keuze van te beïnvloeden gedrag	★★★★★
2. Keuze van de doelgroep	★★★★★
3. Het formuleren van leerdoelen	★★★★★
4. Didactische uitgangspunten	★★★★★
5. Inhoud en vormgeving	★★★★★
6. Toetsing en evaluatie in programma	★★★★★
7. Handleiding en draaiboek	★★★★★
8. Implementatie van het programma	★★★★★
9. Procesevaluatie / gebruikerservaringen	★★★★★
10. Effectmeting	★

N.B. Er zijn maximaal vijf sterren per onderdeel te behalen.

Toelichting

VerkeersLokaal scoort maximaal op 9 van de 10 stappen. Er is nog geen effectmeting uitgevoerd, daarom krijgt stap de minimale score. De keuze van het te beïnvloeden gedrag en onderliggende determinanten van het risicogedrag (stap 1) zijn goed beschreven en beargumenteerd. Het programma richt zich op de doelgroep waarbij het risicogedrag speelt en de doelgroep kan met name via het basisonderwijs goed worden bereikt (stap 2). De leerdoelen sluiten aan bij de factoren die risicogedrag bepalen en zijn goed en SMART beschreven (stap 3). De didactische uitgangspunten (stap 4) sluiten goed aan bij de leerdoelen en zijn goed beargumenteerd. Het programma stimuleert actieve betrokkenheid van de deelnemers bij het leerproces en er kan gemakkelijk maatwerk worden geleverd. De materialen (stap 5) en de handleidingen (stap 7) zijn goed uitgewerkt. Ook de implementatie van het programma (stap 8) is goed beschreven. De toetsing en evaluatie binnen het programma (stap 6) en de procesevaluatie (stap 9) vinden op de juiste wijze plaats.

Tips ter verbetering

Het enige wat nog ontbreekt is een wetenschappelijk opgezette effectmeting. De 0- en 1-toetsen die al onderdeel zijn van VerkeersLokaal kunnen een eerste basis zijn voor zo'n onderzoek. De informatie over de gebruikerservaringen (zie stap 9) wordt al verzameld en kan worden gebruikt ten behoeve van de procesevaluatie. Belangrijk is om een onafhankelijk partij bij de effectmeting te betrekken. Dat kan in vorm van een afstudeerder/ student van een hogeschool of universiteit. Daarmee kunnen de kosten van de uitvoering van de effectmeting worden beperkt.